**Katedra geoinformatiky PřF UP zajišťuje průzkum, který přispěje ke zlepšení dopravy v Olomouci**

Olomouc (6. května 2022) – **Katedra geoinformatiky Přírodovědecké fakulty Univerzity Palackého v Olomouci provádí průzkum zaměřený na dopravní chování obyvatel Olomouce i jejich názory na dopravu v krajském městě. Poznatky, získané pomocí tohoto průzkumu, v budoucnu přispějí ke zlepšení dopravní situace v Olomouci. Ta se dlouhodobě potýká s hustou automobilovou dopravou a zároveň poskytuje ideální podmínky pro cyklodopravu i pěší chůzi. Dotazník mohou zájemci vyplnit na adrese** [tiny.cc/dopravaOL](https://tiny.cc/dopravaOL).

*„Průzkum realizujeme s kolegou Karlem Macků pro Olomouc již po několikáté. Spolupráce nám funguje velmi dobře. Z města přichází poměrně jasné požadavky a my jsme naopak schopni relativně rychle průzkum a jeho vyhodnocení zrealizovat. To je možné mimo jiné i díky významnému zapojení studentů, kteří tak mají možnost být součástí reálných a praktických projektů, se kterými se potom mohou setkat i po dokončení studia,“* uvádí Jaroslav Burian, který spolupráci katedry s městem rozvíjí již patnáctým rokem.

Plán udržitelné mobility počítá s pravidelným vyhodnocováním informací, jak se změnilo dopravní chování a postoje obyvatel Olomouce, aby vedení města mohlo lépe rozhodovat o prioritách rozvoje dopravy. Významným zdrojem informací je právě dotazník zaměřený na zjištění aktuálního podílu jednotlivých druhů dopravy a vyhodnocení spokojenosti s dopravou ve městě. Odborníci budou moci pomocí získaných informací identifikovat motivační prvky, které by přispěly ke zvýšení podílu obyvatel využívajících při cestách po městě jízdní kolo nebo pěší chůzi.

*„Průzkum je realizován jak formou online dotazníku, tak pomocí terénního sběru dat. Díky tomu bude zajištěna alespoň částečná reprezentativnost sběru informací. U většiny otázek respondenti vybírají z připravených variant odpovědí, v závěru dotazníku mají možnost také slovního vyjádření,“* podotýká Jaroslav Burian.

Olomouc podle Buriana patří mezi města, která svojí členitostí a morfologií nabízí obrovský potenciál pro pěší a cyklistickou dopravu. Tomu však zatím úplně neodpovídá dopravní infrastruktura města, která poměrně výrazně preferuje automobilovou dopravu a v mnoha městských částech nenabízí cyklistům a chodcům bezpečné a pohodlné trasy.

V Olomouci zároveň žije početná skupina obyvatel, kteří i pro velmi krátké cesty využívají primárně automobil a od usednutí za volant je neodradí ani současné vysoké ceny pohonných hmot nebo častější a intenzivnější dopravní zácpy. *„Na druhou stranu je v řadě případů automobil skutečně nejvhodnější variantou dopravy. Proto je důležité pracovat nejen s objektivními daty o dopravě ze senzorů nebo ze sčítání dopravy, ale je nutné ptát se Olomoučanů, co je v dopravě trápí nejvíce,“* vysvětluje Jaroslav Burian, který se problematice dopravy věnuje dlouhodobě.

Dotazník je určen také pro studenty Univerzity Palackého, především pak pro ty, kteří v Olomouci bydlí a pravidelně se po městě pohybují jakýmkoliv dopravním prostředkem. *„Vyplnění dotazníku zabere přibližně 10 minut času a budeme moc rádi za upřímné názory studentů. Věříme, že i jejich názory mohou zásadním způsobem přispět k rozvoji dopravy v Olomouci,“* dodává Jaroslav Burian z katedry geoinformatiky.

Průzkum je součástí Plánu udržitelné mobility Olomouce, prostřednictvím kterého radnice od roku 2018 pravidelně sleduje názory a přání obyvatel v oblasti dopravy.

**Kontaktní osoba:**

doc. RNDr. Jaroslav Burian, Ph.D.
Univerzity Palackého v Olomouci | Přírodovědecká fakulta
E: jaroslav.burian@upol.cz | T: 585 634 523